Formel E

Pepe Martí bleibt bei CUPRA KIRO und startet in seine zweite Formel-E-Saison

- Spanier setzt seine Reise mit CUPRA KIRO in der Saison 2026/27 fort
- Zwei Podiumsplätze: Martí bester Rookie der vorigen Formel-E-Saison
- Gemeinsam mit CUPRA KIRO startet der 21-Jährige in die neue GEN4-Ära

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

Martorell/Weiterstadt, 3. September 2026 – CUPRA KIRO bestätigt Pepe Martí auch für die Saison 2026/27 als Fahrer und setzt damit die gemeinsame Reise in der ABB FIA Formel-E-Weltmeisterschaft fort. Der Spanier war vor der Saison 2025/26 als Rookie zum Team gestoßen und etablierte sich bereits in seinem ersten Jahr als einer der herausragenden Neulinge der Meisterschaft.

Martí entwickelte sich im Laufe seiner Debütsaison kontinuierlich weiter und stellte sowohl sein fahrerisches Können als auch seine Fähigkeit unter Beweis, sich in anspruchsvollen Rennsituationen nach vorn zu arbeiten. Höhepunkte waren zwei Podiumsplätze: Beim E-Prix von Monaco wurde Martí zum ersten Spanier überhaupt auf einem Formel-E-Podium. Beim E-Prix von Sanya in China fuhr er anschließend auf den zweiten Platz und erzielte damit sein bislang bestes Ergebnis in der vollelektrischen Rennserie.

Bester Rookie der Rennserie

Über die gesamte Saison hinweg entwickelte der 21-Jährige aus Barcelona sein Verständnis für das besondere Format der Meisterschaft weiter, verbesserte kontinuierlich seinen Umgang mit dem CUPRA KIRO und setzte seine natürliche Schnelligkeit immer häufiger in konstante Leistungen um. Am Ende seiner ersten Saison schloss Martí die Meisterschaft als bester Rookie ab.

Xavi Serra, Global Head of CUPRA Racing, sieht darin eine starke Grundlage für die weitere Zusammenarbeit: „Pepe hat in seiner ersten Saison enorme Fortschritte gezeigt. Zwei Podiumsplätze in einem hart umkämpften Feld sprechen Bände über sein Talent und seine Mentalität. Dass er die Saison als bester Rookie im Starterfeld beendet hat, spiegelt den Eindruck wider, den er hinterlassen hat, und es zeigt, dass eine spannende Zukunft vor ihm liegt. Wir sind stolz darauf, dieses Projekt mit ihm für eine weitere Saison fortzusetzen, und können es kaum erwarten, ihn am Steuer unseres neuen GEN4 CUPRA KIRO zu sehen."

Gemeinsam in die GEN4-Ära

Für Martí selbst ist die Fortsetzung der Zusammenarbeit der nächste Schritt nach einer erfolgreichen Debütsaison: „Ich freue mich sehr darauf, in der Formel-E-Saison 2026/27 weiterhin für Kiro Race Co anzutreten. Seit meinem Beitritt zum Team habe ich enorme Unterstützung und großes Vertrauen erfahren, und ich glaube, dass wir gemeinsam in meinem Rookie-Jahr etwas wirklich Positives aufgebaut haben. Die Formel E war eine unglaubliche Lernerfahrung, und ich habe das Gefühl, dass ich mich im Laufe der Saison als Fahrer stark weiterentwickelt habe. Dass ich Top-3-Platzierungen erreicht, Rennen angeführt und als erster spanischer Fahrer auf dem Formel-E-Podium gestanden habe, macht mich sehr stolz, aber ich habe auch das Gefühl, dass wir erst am Anfang stehen. Kiro Race Co hat große Ambitionen für die Zukunft, und ich freue mich darauf, Teil der Reise in die GEN4-Ära zu sein. Ich kann es kaum erwarten zu sehen, was wir in der nächsten Saison erreichen können."

Auch für das Team war die Fortsetzung der Zusammenarbeit nach Martís Entwicklung in seiner ersten Formel-E-Saison eine klare Entscheidung: „Die Fortsetzung unserer Zusammenarbeit mit Pepe für die Saison 2026/27 war eine ganz einfache Entscheidung. Seit seinem Einstieg ins Team hat er uns durchweg mit seinem Talent, seiner Arbeitsmoral und seiner Reife beeindruckt. Als Meisterschaft kann die Formel E für Rookie-Fahrer besonders anspruchsvoll sein, vor allem am Ende eines Generationszyklus. Daher war es uns stets ein Anliegen, Pepe die Zeit und das

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

Umfeld zu geben, sich ohne unnötigen Druck zu entwickeln. Tatsächlich hat er unsere Erwartungen jedoch fast sofort übertroffen und über die gesamte Saison hinweg konstante Leistungen gezeigt. Es war unglaublich bereichernd, Pepe im Laufe der Saison wachsen zu sehen. Er hat sein Verständnis für die Feinheiten der Formel E in beeindruckendem Tempo ausgebaut, mit jedem Rennen an Selbstvertrauen gewonnen und Leistungen gezeigt, die genau verdeutlichen, warum wir von Anfang an an ihn geglaubt haben“, sagt Russell O’Hagan, Team Principal & COO von CUPRA KIRO. „Wir sind fest davon überzeugt, dass er eines der vielversprechendsten jungen Talente und einer der besten Botschafter des Sports ist und dass er alle Voraussetzungen mitbringt, um eine wichtige Größe in der Formel E zu werden. Wir sind unglaublich stolz auf alles, was Pepe in seiner Rookie-Saison erreicht hat, und auf die Rolle, die das Team dabei gespielt hat, ihn auf den richtigen Weg zu bringen – das war eine großartige Teamleistung. Ebenso freuen wir uns, dass er seine Reise mit Kiro Race Co fortsetzen wird, während wir in die GEN4-Ära starten. Wir stehen erst am Anfang dessen, was wir gemeinsam erreichen können.“

Mit dem wachsenden Tempo von CUPRA KIRO geht das Team mit großen Ambitionen und einem neuen GEN4-Rennwagen in die Saison 2026/27. Ziel ist es, den Abstand zur Spitze des Feldes weiter zu verkürzen und um weitere Podiumsplätze zu kämpfen.

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

Change needs drivers – und CUPRA glaubt, dass echter Fortschritt durch radikales Umdenken entsteht, indem Erwartungen gebrochen und Konventionen infrage gestellt werden. Seit ihrem Launch im Jahr 2018 hat die Marke die Automobilbranche als kreativer Impulsgeber und als Vorreiter in ihrer Transformation verändert.

In nur acht Jahren hat CUPRA acht Modelle auf den Markt gebracht und weltweit mehr als eine Million Fahrzeuge verkauft. Jedes CUPRA Modell ist ausdrucksstark, designorientiert und auf Performance ausgerichtet. Das vollwertige Portfolio umfasst den CUPRA Leon, der als eigenständiges CUPRA Modell überarbeitet und weiterentwickelt wurde; den CUPRA Formentor, das erste exklusiv von der Marke entwickelte Fahrzeug und aktueller Bestseller des Unternehmens; den CUPRA Born, das erste vollelektrische Fahrzeug der Marke; den CUPRA Tavascan, ein vollelektrisches SUV-Coupé; den CUPRA Terramar, den sportlichen SUV der Challenger-Brand; und den CUPRA Raval, die radikale Interpretation eines vollelektrischen Stadtautos.

CUPRA ist mehr als eine Automarke. Es ist eine Überzeugung. Der CUPRA Tribe besteht aus einem Team von Botschafter*innen, die mit Konventionen brechen und die Grenzen überschreiten, die andere zurückhalten. Zu den Mitgliedern gehören der Filmregisseur J. A. Bayona, der deutsche Fußballtorwart Marc ter Stegen sowie die zweifache Ballon-d'Or-Siegerin und FIFA-Weltfußballerin Alexia Putellas. In Deutschland sind unter anderem der Unternehmer Daniel Abt sowie die Schauspieler Ken Duken, David Kross und Vladimir Burlakov Members of the CUPRA Tribe. CUPRA ist auch offizieller Automobil- und Mobilitätspartner des FC Barcelona und stolz darauf, mit Kiro Race Co am Formel-E-Rennwettbewerb teilzunehmen.

www.cupraofficial.de

CUPRA SEAT Pressekontakt

Melanie Stöckl
Leiterin Kommunikation
T/ +49 151 14 72 66 03
melanie.stoeckl@cupra-seat.de

Sabine Friebe
Sprecherin Produkt, Events und Lifestyle
T/ +49 151 14 72 66 05
sabine.friebe@cupra-seat.de

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA