



Mehr Emotion und Sportlichkeit

## Neue exklusive Version: Der CUPRA Leon VZ CUP fährt vor

- > Top-Highlight: CUP Supersport-Schalensitze serienmäßig
- > Supersport-Multifunktionslenkrad für noch mehr Kontrolle
- > 19-Zoll-Leichtmetallräder in Exclusive II Black/Copper
- > Seitenschweller in Dark Aluminium und Heckspoiler in Carbon

**Weiterstadt, 21. Januar 2022** – Der CUPRA Leon und der CUPRA Leon Sportstourer gehören zu den absoluten Erfolgsmodellen der spanischen Automarke. Jetzt gibt es die beiden Varianten auch mit exklusiven Ausstattungsmerkmalen in der Version CUPRA Leon VZ CUP und CUPRA Leon Sportstourer VZ CUP. Bei der Auswahl des Exterieurs und Interieurs wurde viel Wert auf Emotion und Sportlichkeit gelegt.

### **Geschärftes Exterieur: Leichtmetallräder, Seitenschweller, Heckspoiler**

Das dynamische Design der VZ CUP Modellvarianten fällt sofort ins Auge. Zum Beispiel durch die 19-Zoll-Leichtmetallräder in Exclusive II Black/Copper (glanzgedreht), den Seitenschweller in Dark Aluminium und den Heckspoiler in Carbon (nicht für den Sportstourer).

### **Sportlicheres Interieur: Supersport-Schalensitze und -Multifunktionslenkrad**

Herausstechende Merkmale der Ausstattungsversion im Innenraum sind die Supersport-Schalensitze mit Sitzmittelbahn und -wange im CUP Leder-Paket in Schwarz oder Petrol Blau. Das Supersport-Multifunktionslenkrad mit CUPRA Mode Selector und die Armaturentafel in Schwarz und Lederoptik unterstreichen die exklusive Sportlichkeit des Interieurs.

### **Ausstattungsvarianten in folgenden Motorisierungen**

Die VZ CUP Ausstattungsvariante gibt es beim CUPRA Leon für die Motorisierung 2.0 TSI mit 221 kW (300 PS) und 7-Gang-DSG (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,7 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen, kombiniert: 152 g/km; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: C)\* sowie für den 1.4



e-HYBRID mit 180 kW (245 PS) und 6-Gang-DSG (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,8 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 11,3 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen, kombiniert: 40 g/km; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: A+++)\*.

### **Sportstourer auch als VZ CUP 4Drive**

Den CUPRA Leon Sportstourer gibt es als VZ CUP zusätzlich in der Allrad-Antriebsvariante mit der Motorisierung 2.0 TSI 4Drive mit 228 kW (310 PS) und 7-Gang-DSG (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,6 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen, kombiniert: 174 g/km; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: D)\*.

### **Preise der VZ CUP Varianten**

Der CUPRA Leon VZ CUP 2.0 TSI ist ab 47.160 Euro erhältlich und der CUPRA Leon VZ CUP 1.4 e-HYBRID ab 46.670 Euro. Der CUPRA Leon Sportstourer VZ CUP 2.0 TSI kostet 47.780 Euro und als Allrad-Version 48.675 Euro. Der CUPRA Leon Sportstourer VZ CUP 1.4 e-HYBRID ist bereits ab 47.290 Euro erhältlich.

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

CUPRA ist eine unkonventionelle Challenger-Marke, die sich durch Stilbewusstsein und zeitgenössische Performance definiert und die Welt von Barcelona aus mit progressiven Fahrzeugen inspiriert. Nach ihrer Etablierung als eigenständige Marke im Jahr 2018 hat CUPRA einen eigenen Firmensitz sowie eine Rennwagenschmiede in Martorell (Barcelona) errichtet und unterhält inzwischen ein weltweites Netz spezialisierter Verkaufspunkte.

2020 konnte CUPRA den Aufwärtstrend mit einem Wachstum von 11 Prozent bei weltweit 27.400 verkauften Fahrzeugen weiter steigern. Das verdankt die Marke dem großen Erfolg des CUPRA Ateca und des CUPRA Leon sowie der Markteinführung des CUPRA Formentor – des ersten eigenständig konzipierten und entwickelten Modells der Marke. 2021 sollen die Einführung der Plug-in-Hybrid-Versionen des CUPRA Formentor und der CUPRA Born als erstes vollelektrisches Modell der Marke beweisen, dass sich Elektrifizierung und Sportlichkeit perfekt ergänzen können. Der CUPRA Tavascan wird das zweite vollelektrische Modell der Marke sein und 2024 erscheinen.

Dieses Jahr nimmt CUPRA an der vollelektrischen SUV-Offroad-Rennserie Extreme E teil. Zudem ist CUPRA offizieller und exklusiver Mobilitätspartner des FC Barcelona und Hauptsponsor der World Padel Tour. Die CUPRA Markenbotschafter gehören zur sportlichen Elite und identifizieren sich mit den Werten der Marke – darunter etwa der deutsche Torwart Marc ter Stegen, Fußball-Nachwuchstalent Ansu Fati, Hollywood-Schauspieler Daniel Brühl, der schwedische Rennfahrer Mattias Ekström und vier der weltweit besten Padel-Tennis-Spieler.

**CUPRA**



## CUPRA Pressekontakt

### **Melanie Stöckl**

Leiterin Kommunikation  
T/ +49 6150 1855 450  
[melanie.stoeckl@seat.de](mailto:melanie.stoeckl@seat.de)

### **Sabine Stromberger**

Sprecherin Produkt, Events und Lifestyle  
T/ +49 61 50 1855 454  
[sabine.stromberger@seat.de](mailto:sabine.stromberger@seat.de)

\*Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ findest du unter [www.seat.de/ueber-seat/wltp-standard.html](http://www.seat.de/ueber-seat/wltp-standard.html)

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen ([www.dat.de](http://www.dat.de)) unentgeltlich erhältlich ist.