



Antriebsoptionen

## Erweiterte Motorenpalette für den CUPRA Leon

- > Neue Einstiegsmotoren bieten zeitgemäße Effizienz und Dynamik
- > Einführung neuer zusätzlicher Antriebsoptionen erfolgt stufenweise
- > Erste Version ab sofort verfügbar, Preise ab 34.800 Euro

Martorell/Weiterstadt, 17. August 2022 – Neue Impulse für den CUPRA Leon und den CUPRA Leon Sportstourer: Die Challenger-Brand erweitert die Palette an verfügbaren Motoren und stärkt somit die Attraktivität des dynamischen CUPRA. Kund\*innen können ihren CUPRA Leon ab sofort mit einem 1,5-Liter eTSI Benzinmotor mit 110 kW (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,9 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 113 g/km; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: A)\* und 7-Gang-DSG bestellen. Die Preise starten ab 34.800 Euro. In Kürze steht zudem eine Variante mit 6-Gang-Schaltgetriebe ab 32.250 Euro bereit. Weitere Antriebsstränge sollen in den kommenden Monaten folgen.

Mit der neuen 110 kW starken eTSI Variante erweitert die Challenger-Brand die leistungsstarke Motorenpalette des CUPRA Leon nach unten um eine reizvolle und effiziente Einstiegsvariante. **„Der CUPRA Leon ist bereits ein König auf der Straße, aber wir entwickeln das Fahrzeug ständig weiter, um das Angebot für unsere Kundinnen und Kunden zu verbessern, es noch individueller zu gestalten und die Verkaufsziele des Modells zu steigern“**, sagt Kai Vogler, Vorstand für Vertrieb und Marketing der SEAT S.A. **„Mit der Einführung dieser Motoren verfolgen wir das Ziel, dem CUPRA Leon zu ähnlich großem Erfolg zu verhelfen, wie wir es mit dem Formentor getan haben.“**

Die neuesten Ergänzungen zur CUPRA Leon Familie beschränken sich aber nicht nur auf die Antriebsstränge. Die Erweiterung der Motorenoptionen geht auch mit einer Ergänzung der Ausstattungsmöglichkeiten einher. So verfügt der CUPRA Leon in der neuen Motorenvariante serienmäßig über Voll-LED-Scheinwerfer, CUPRA spezifische



Stoßfänger und am Heck über einen Diffusor in Wagenfarbe. Hinzu kommen 18-Zoll-Leichtmetallfelgen in Silber oder Kupfer.

Im Innenraum ist das Modell mit CUPRA Sportsitzen aus Textil oder optional mit CUPRA Schalensitzen aus Leder ausgestattet – wahlweise in Petrolblau oder Schwarz. „**Als zusätzliches Highlight bieten wir speziell für die Version mit 110 kW ein neues CUPRA Design-Paket an, bestehend aus 18-Zoll-Leichtmetallrädern in Kupfer, einem Dachspoiler, Pedalerie und Fußablage in Dark Aluminium sowie einem schwarzen Dachhimmel**“, erklärt Johannes Fleck, Leiter Produkt, Planung & Strategie bei der SEAT Deutschland GmbH.

„Wir freuen uns, mit dem sehr effizienten Mild-Hybrid eTSI Motor eine zeitgemäße Antriebsoption für den bisher schon sehr erfolgreichen CUPRA Leon anbieten zu können – dies wird den Markterfolg des Modells weiter beflügeln“, sagt Fleck. Noch in diesem Jahr werden weitere Antriebsoptionen für den CUPRA Leon und den CUPRA Leon Sportstourer folgen. Preise hierfür werden bei Bestellstart im Herbst bekannt gegeben.

**CUPRA** ist die unkonventionelle Challenger-Brand, die Emotion, Elektrifizierung und Performance verbindet und die Welt von Barcelona aus inspiriert. Nach ihrer Etablierung als eigenständige Marke im Jahr 2018 hat CUPRA einen eigenen Firmensitz sowie eine Rennwagenschmiede in Martorell (Barcelona) errichtet und verfügt inzwischen über ein weltweites Netz spezialisierter Verkaufspunkte.

Im Jahr 2021 konnte CUPRA seinen Aufwärtstrend fortsetzen: Weltweit verkaufte die Marke 80.000 Fahrzeuge, was eine Verdreifachung im Vergleich zum Vorjahr darstellt – vor allem dank des großen Erfolgs des CUPRA Formentor. Die spanische Challenger-Brand beweist, dass Elektrifizierung und Sportlichkeit perfekt zusammenpassen, und erweiterte in diesem Jahr die Modellvarianten des CUPRA Born, des ersten vollelektrischen CUPRA, um weitere Versionen mit unterschiedlichen Batteriekapazitäten sowie einer leistungsstärkeren e-Boost-Version. Außerdem erschien eine exklusive, limitierte Ausführung des CUPRA Formentor VZ5. Der CUPRA Tavascan, das zweite vollelektrische Modell der Marke, sowie der elektrifizierte Sport-SUV CUPRA Terramar – eine Hommage an die Terramar-Rennstrecke, auf der für CUPRA alles begann – werden 2024 auf den Markt kommen. Ein weiteres Jahr später folgt das erste urbane Elektroauto, das vom Konzept des CUPRA UrbanRebel inspiriert ist.



## CUPRA Pressekontakt

### **Melanie Stöckl**

Leiterin Kommunikation

T/ +49 6150 1855 450

[melanie.stoeckl@seat.de](mailto:melanie.stoeckl@seat.de)

### **Sabine Stromberger**

Sprecherin Produkt, Events und Lifestyle

T/ +49 61 50 1855 454

[sabine.stromberger@seat.de](mailto:sabine.stromberger@seat.de)

\*Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ findest du unter [www.seat.de/ueber-seat/wltp-standard.html](http://www.seat.de/ueber-seat/wltp-standard.html)

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen



Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen ([www.dat.de](http://www.dat.de)) unentgeltlich erhältlich ist.