



Hochleistungsantrieb

Das Herz des stärksten CUPRA Formentor

- > Der Motor des Crossover-SUV ist das Produkt sorgfältiger Handwerkskunst
- > Millimetergenaue Präzisionsarbeit durch das erfahrene Motoren-Team
- > Das Ergebnis ist Ausdruck ultimativer Sportlichkeit

Martorell/Weiterstadt, 9. Januar 2023 – Der Motor gilt als Herzstück eines Autos. Das trifft im besonderen Maße auf den CUPRA Formentor VZ5 (Kraftstoffverbrauch Benzin kombiniert: 10,3–10,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 232–230 g/km; WLTP-Werte)* zu. Das leistungsstärkste Modell der Challenger-Brand ist mit einem Fünfzylindermotor ausgestattet, der das Ergebnis eines ausschließlich handwerklichen Prozesses ist. Das Modell wird im Werk der SEAT S.A. in Martorell bei Barcelona entworfen, entwickelt und produziert. Das Triebwerk wird im ungarischen Audi-Werk Győr in akribischer Handarbeit montiert, um höchste Qualität und maximale Leistung zu gewährleisten.

„Bei der Produktion eines so exklusiven und leistungsstarken Motors wie dem des CUPRA Formentor VZ5 ist handwerkliches Können gefragt“, erklärt Robert Buttenhauser, Vorstand Produktion Antriebe bei Audi Hungaria. Angesichts seiner Einzigartigkeit und Komplexität ist die Liebe zum Detail noch entscheidender. Deshalb dürfen nur hochqualifizierte Fachleute an der Montagelinie des VZ5 arbeiten. „Das Team, das an der Herstellung beteiligt ist, besteht aus absoluten Profis, die aufgrund ihres Talents, ihrer Erfahrung und ihrer Leidenschaft ausgewählt wurden“, sagt er. Diese Mitarbeitenden haben zuvor mehrere Jahre in anderen Positionen in der Motorenmontage „ihre Fähigkeit bewiesen, Aufgaben auszuführen, die höchste akribische Präzision erfordern“, fügt Buttenhauser hinzu.



Ein millimetergenaues Puzzlespiel

Das Triebwerk des VZ5 besteht aus 500 Teilen und wird von etwa 40 Personen zusammgebaut. Aufgrund der komplexen und anspruchsvollen Arbeit entstehen täglich nur 77 Motoren. Die verhältnismäßig kleine Anzahl spiegelt die Exklusivität des Modells wider, denn insgesamt werden nur 7.000 Exemplare des CUPRA Formentor VZ5 für alle CUPRA Märkte produziert. Mit seinen 287 kW (390 PS) und einem maximalen Drehmoment von stattlichen 480 Newtonmetern liefert der kraftvollste CUPRA aller Zeiten ein Höchstmaß an Verbrennungsleistung für Autoliebhaber*innen, bevor die Marke ihren Fokus noch stärker auf die E-Mobilität legt und bis zum Jahr 2030 die vollständige Elektrifizierung erreicht.

Leistung auf dem Prüfstand

Der CUPRA Formentor VZ5 ist nach dem spanischen Wort „veloz“ benannt, was übersetzt „schnell“ bedeutet. Christoph Vierling, Leiter Fahrzeug-Gesamtentwicklung bei CUPRA, sagt: „Dieses Auto definiert die Technik neu und treibt die Leistung bis an die Grenzen.“ Er ergänzt: „Ein Beispiel dafür ist der charakteristische Klang seines Fünfzylindermotors – das sind Beats, die pure Emotion auslösen.“

Bis ans Limit gepusht

Entsprechend sind die Leistungstests, die der hochmoderne Motor durchläuft, ebenso einzigartig wie das Fahrzeug selbst. „Alle Motoren dieser Montagelinie werden ohne Ausnahme auf Herz und Nieren geprüft“, sagt Buttenhauser. „Um die Leistung von 390 PS zu testen, wird jeder einzelne Motor im Hot-Run-Lauf bis ans Limit gepusht, noch bevor er in das Fahrzeug eingebaut wird“, erläutert er. Das limitierte Modell der spanischen Challenger-Brand repräsentiert den ultimativen Ausdruck von Sportlichkeit.



Beeindruckende Daten des CUPRA Formentor VZ5

Fünfzylindermotor mit 287 kW Leistung (390 PS)

Max. Drehmoment 480 Nm

Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 4,2 Sek.

Hubraum 2.480 cm³

Höchstgeschwindigkeit 250 km/h (elektronisch begrenzt)

20-Zoll-Leichtmetallräder „Supreme Black/Copper“, glanzgedreht

Akebono-Hochleistungsbremsanlage mit 6-Kolben-Bremssätteln vorne

Limitiert auf 7.000 exklusive Exemplare

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

CUPRA ist die unkonventionelle Challenger-Brand, die Emotion, Elektrifizierung und Performance verbindet und die Welt von Barcelona aus inspiriert. Nach ihrer Etablierung als eigenständige Marke im Jahr 2018 hat CUPRA einen eigenen Firmensitz sowie eine Rennwagenschmiede in Martorell (Barcelona) errichtet und verfügt inzwischen über ein weltweites Netz spezialisierter Verkaufspunkte.

Im Jahr 2021 konnte CUPRA seinen Aufwärtstrend fortsetzen: Weltweit verkaufte die Marke 80.000 Fahrzeuge, was eine Verdreifachung im Vergleich zum Vorjahr darstellt – vor allem dank des großen Erfolgs des CUPRA Formentor. Die spanische Challenger-Brand beweist, dass Elektrifizierung und Sportlichkeit perfekt zusammenpassen und erweiterte in diesem Jahr die Modellvarianten des CUPRA Born, des ersten vollelektrischen CUPRA, um weitere Versionen mit unterschiedlichen Batteriekapazitäten sowie einer leistungsstärkeren e-Boost-Version. Außerdem erschien eine exklusive, limitierte Ausführung des CUPRA Formentor VZ5. Der CUPRA Tavascan, das zweite vollelektrische Modell der Marke, sowie der elektrifizierte Sport-SUV CUPRA Terramar – eine Hommage an die Terramar-Rennstrecke, auf der für CUPRA alles begann – werden 2024 auf den Markt kommen. Ein weiteres Jahr später folgt das erste urbane Elektroauto, das vom Konzept des CUPRA UrbanRebel inspiriert ist.

CUPRA Pressekontakt

Melanie Stöckl

Leiterin Kommunikation

T/ +49 151 – 14 72 66 03

melanie.stoeckl@seat.de

Sabine Stromberger

Sprecherin Produkt, Events und Lifestyle

T/ +49 151 – 14 72 66 05

sabine.stromberger@seat.de

CUPRA



*Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen WLTP-Verfahren (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) ermittelt, das ab dem 1. September 2018 schrittweise das frühere NEFZ-Verfahren (neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt.

Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des NEFZ-Verfahrens homologiert werden können, die Angabe der WLTP-Werte, welche wegen der realistischeren Prüfbedingungen in vielen Fällen höher sind als die nach dem früheren NEFZ-Verfahren. Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.seat.de/ueber-seat/wltp-standard.html.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.