



Neue Version

## CUPRA setzt neue Impulse mit stärkstem CUPRA Born

- > Noch mehr Power und höhere Endgeschwindigkeit
- > Interieur-Highlights: CUPBucket-Sitze sowie regenerative Schaltwippen
- > Fahrzeug überzeugt durch hochdynamisches Fahrverhalten
- > Exterieur-Design mit neuen Außenfarben und Leichtmetallrädern
- > Voraussichtlich ab Mitte 2024 bestellbar

Martorell/Weiterstadt, 20. Februar 2024 – Der CUPRA Born ist das erste vollelektrische Modell der Marke und die perfekte Verbindung zwischen Elektrifizierung und Performance. CUPRA setzt nun neue Impulse mit dem CUPRA Born VZ (Stromverbrauch (kombiniert): 17,2-15,1 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 0 g/km; elektrische Reichweite (kombiniert): 510-570 km; WLTP-Werte)<sup>1</sup>, einer leistungsstärkeren Version, die die Welt von Barcelona aus begeistern wird.

VZ steht im Spanischen für Veloz, was so viel wie „schnell“ bedeutet und sich nahtlos in die Beschreibung des neuesten Fahrzeugs der Marke einfügt. Der CUPRA Born VZ hat eine Leistung von 240 kW und ein Drehmoment von 545 Nm, die durch eine nochmals optimierte Fahrwerksgeometrie, eine sportlich abgestimmte Lenkung und ein direktes Bremsgefühl auf die Straße gebracht werden. Diese Aspekte machen den CUPRA Born VZ zu einem der dynamischsten Fahrzeuge in seinem Segment.

„Der CUPRA Born war ein Meilenstein für die Marke, als wir das Modell 2021 als unser erstes 100-prozentiges Elektrofahrzeug auf den Markt brachten. Und er verkauft sich außerordentlich gut: 45.300 Einheiten wurden im letzten Jahr abgesetzt, ein Plus von 44,4 Prozent gegenüber dem Vorjahr“, sagt Wayne Griffiths, CEO von CUPRA. „Mit dem CUPRA Born VZ bringen wir noch mehr Leistung in dieses Modell



und beweisen einmal mehr, dass Elektrifizierung und Performance perfekt zusammenpassen.“

### **Enorme Leistung**

Der CUPRA Born VZ nutzt die fortschrittliche Antriebstechnologie des CUPRA Born und spinnt das Rad weiter: Das vollelektrische System liefert jetzt 240 kW Leistung – eine Steigerung von 40 Prozent gegenüber der e-Boost-Version. Auch das Drehmoment wurde auf beeindruckende 545 Nm erhöht – 75 Prozent mehr als bei allen anderen Versionen des CUPRA Born. Das bedeutet, dass der CUPRA Born VZ die 100 km/h aus dem Stand in nur 5,7 Sekunden<sup>2</sup> erreicht – eine Sekunde schneller als die e-Boost-Version. Die Höchstgeschwindigkeit wurde ebenfalls angehoben und ist jetzt bei 200 km/h abgeregelt – 40 km/h mehr im Vergleich zur e-Boost-Version.

### **Dynamisches Fahrverhalten**

Der CUPRA Born VZ bringt auch weitere Optimierungen bei der Fahrzeugabstimmung mit. Ein neues adaptives DCC-Sportfahrwerk, ein reaktionsschnelles Lenkverhalten und ein direkteres Bremspedalgefühl: Alles zusammen sorgt für ein überlegenes dynamisches Fahrverhalten.

An der Hinterachse des CUPRA Born VZ sind neue Dämpfer und Federn verbaut, die sich mit ihren aktualisierten Dämpferventileinstellungen und dem Feder-Set-up der Vorderachse sowie den verstärkten Stabilisatoren zum DCC-Sportfahrwerk vereinen. Das überarbeitete Fahrwerk bietet eine perfekte Kontrolle über das Fahrzeug und ist in der Lage, sich dem Untergrund anzupassen sowie Unebenheiten abzufedern. Die Lenkung des CUPRA Born VZ wurde mit neuer Hard- und Software aufgerüstet, um sie noch sportlicher zu machen.

Dynamische Verbesserungen an der Bremstechnologie des Fahrzeugs verleihen dem VZ ein steifes, robustes Bremsgefühl.



### Hohe Reichweite

Der CUPRA Born VZ kann bis zu 570 Kilometer<sup>2</sup> weit fahren, ohne dass der\*die Fahrer\*in Abstriche bei der Leistung machen muss. Das Batteriepaket wurde verbessert und bietet jetzt 79 kWh Nettokapazität (plus 2 kWh). Und die Technologie bleibt flexibel: Sie kann zu Hause mit 11-kW-Wechselstrom oder mit bis zu 170 kW an einer Schnellladestation durch Gleichstrom aufgeladen werden. Eine Schnellladung von 10 auf 80 Prozent dauert nur etwa 30 Minuten<sup>3</sup>.

### Emotionales Design

Das Außendesign des CUPRA Born VZ wird durch zwei neue Farbvarianten aufgewertet. Exklusiv für den CUPRA Born VZ gibt es die Sonderfarbe Dark Forest. Die ebenfalls neue Außenfarbe Midnight Schwarz wird ab Herbst für alle Versionen des CUPRA Born bestellbar sein.

Ästhetik und Leistung werden durch zwei neue 20-Zoll-Leichtmetallfelgen mit 3D-Kupfereinlagen oder einer besonderen Schmiedetechnologie vereint, um den sportlichen Charakter des Fahrzeugs zu unterstreichen. Breitere Hochleistungsreifen sorgen dafür, dass die gesteigerte Leistung und das erhöhte Drehmoment des CUPRA Born VZ über die Hinterräder auf die Straße gebracht werden. Die breiteren Räder haben eine Dimension von 8x20" im Vergleich zur aktuellen CUPRA Born Version mit 7,5x19" oder 7,5x20".

Das i-Tüpfelchen für die neueste Version des ersten vollelektrischen Fahrzeugs der Marke sind das VZ Logo in dunklem Chrom auf dem Kofferraum sowie der CUPRA Schriftzug in dunkler Chromfarbe.

### Einzigartige Innenraum-Features

Innen setzt der CUPRA Born VZ sein emotionales Design fort. Die serienmäßigen CUPBucket-Sitze sind ein exklusives Feature, das nur in dieser Version des CUPRA Born zu finden ist. Es verbindet den CUPRA Born VZ mit dem sportlichen CUPRA Formentor VZ5 (Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 10,3–10,1 l/100 km; CO<sub>2</sub>-



Emissionen (kombiniert): 232–230 g/km; WLTP-Werte)<sup>1</sup> und dem CUPRA Leon VZ CUP (Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 1,3 l/100 km; Stromverbrauch (kombiniert): 15,4 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 29 g/km; elektrische Reichweite: 59–67 km; WLTP-Werte)<sup>1</sup> und bietet eine niedrige Sitzposition und enormen Seitenhalt für eine ergonomischere, sportlichere Sitzposition. Im Fall des CUPRA Born VZ sind die CUPBucket-Sitze aus upgecycltem SEAQUAL® YARN-Textil sowie aus DINAMICA mit 73 Prozent recyceltem Polyester hergestellt. Als Option für etwas komfortorientiertere Kund\*innen werden auch die bereits bekannten CUPRA Sportschalensitze wählbar sein.

Der CUPRA Born VZ ist als Fünfsitzer ausgelegt und verfügt außerdem über Rekuperations-Schaltwippen am Lenkrad, mit denen der\*die Fahrer\*in zwischen drei Stufen der Energierückgewinnung wählen kann. Wenn man das Gaspedal loslässt, arbeitet der Motor als Generator und speist Energie in die Batterie zurück, wodurch der Antriebsstrang wieder mit Energie versorgt und der Verschleiß der Bremsen verringert wird.

Für eine bessere Kontrolle der Rekuperation können die Fahrer\*innen im Modus „D“ mit den Schaltwippen die drei Stufen durchlaufen und so ihren Fahrstil anpassen. Die Stärke der Rekuperation lässt sich entsprechend einfach mit den Schaltwippen auswählen.

### **Display, Sound und Licht**

Der CUPRA Born VZ treibt die Digitalisierung weiter voran. Er profitiert von einem neuen und größeren 12,9-Zoll-Infotainmentsystem (plus 0,9 Zoll gegenüber dem aktuellen CUPRA Born), das die Vorteile von Touchscreen-Eingaben mit einer neuen beleuchteten Touchbar zur Einstellung von Innenraumklima und Lautstärke kombiniert.

Der CUPRA Born VZ verfügt über ein neues optionales High-Fidelity-Audiosystem mit zehn Lautsprechern, das in Zusammenarbeit mit der Premium-Audiofirma Sennheiser



entwickelt wurde. Das leistungsstarke 425-Watt-System lässt Fahrer\*innen und Insass\*innen in ein einzigartiges Klangerlebnis eintauchen. Die Audiotechnologie beinhaltet die AMBEO Concerto Software von Sennheiser, die in der Lage ist, die grundlegenden Komponenten der Musik, einschließlich verschiedener Instrumente und Rauminformationen, zu destillieren und im ganzen Fahrzeug zu verteilen.

Der Innenraum wird serienmäßig mit der Smart-Light-Technologie beleuchtet. Horizontale Voll-LEDs, die sich über die gesamte Breite des Armaturenbretts erstrecken, heben bestimmte Funktionen hervor und geben Warnungen und Hinweise für die Person am Steuer und weitere Insass\*innen. Dazu gehören Informationen über den Ladezustand, die eingebauten Fahrerassistenzsysteme (Front Assist, ACC und C2X-Gefahrenwarnung), Infotainment-Funktionen (Sprachsteuerung, Telefonanrufe, Navigationssystem), die intelligente Einparkhilfe sowie das Ver- und Entriegeln und das Ein- und Aussteigen. Diese visuellen Hinweise erhöhen die Aufmerksamkeit und machen den CUPRA Born VZ sicherer und intelligenter.

### **Sicherheit hat höchste Priorität**

Das Engagement der Marke für Sicherheit und Komfort erkennt man sofort an der großen Auswahl an neuen Fahrerassistenzsystemen, die dazu da sind, den/die Fahrer\*in in jeder Situation zu unterstützen.

Der Travel Assist 2.6 kombiniert die adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC) mit dem Spurhalteassistenten, um das Fahrerlebnis des CUPRA Born VZ zu verbessern. Die neue Version des Travel Assist bietet dank der aus der Cloud empfangenen Informationen zudem Verbesserungen beim Fahren auf schlecht markierten Straßen. Außerdem unterstützt er beim Spurwechsel auf Autobahnen.

Das Einparken ist jetzt unglaublich einfach: Der neue Remote Park Assist ermöglicht es, das Einparkmanöver mit dem Smartphone zu beenden. Über den Trained Parking Assist kann das Fahrzeug an festgelegten Parkplätzen lernen einzuparken, indem es ihre Charakteristika und die Fahrtrichtung in einer Karte speichert. Und für das



alltägliche Einparken, egal an welchem Ort, bietet die Top-View-Kamera dem/der Fahrer\*in einen 360-Grad-Blick auf das Fahrzeug und die Umgebung.

Das Technologiepaket für Sicherheit und Komfort umfasst außerdem den Side Assist, der vor Fahrzeugen im toten Winkel oder schnell herannahenden Fahrzeugen warnt, den Fernlichtassistent, der die Scheinwerfer automatisch steuert, und die Ausstiegswarnung, die vor Hindernissen beim Aussteigen im geparkten Zustand warnt.

### **Verantwortungsvolles Konzept**

CUPRA ist entschlossen, das Bedürfnis nach Mobilität mit der Verantwortung für die Umwelt in Einklang zu bringen. Deshalb wurde der CUPRA Born als erstes Modell der Marke mit einem CO<sub>2</sub>-neutralen Konzept ausgeliefert, bei dem Energie aus erneuerbaren Quellen in der Lieferkette integriert wird und die verbleibenden Emissionen durch nach höchsten Standards zertifizierten Umwelt- und Projektinvestitionen ausgeglichen werden. Dieser Ansatz wird mit dem CUPRA Born VZ fortgesetzt.

### **Bestellstart**

Die Markteinführung des CUPRA Born VZ ist geplant für Ende des dritten Quartals 2024, die Bestellsysteme werden voraussichtlich bereits im zweiten Quartal 2024 geöffnet.

**CUPRA** ist die unkonventionelle Challenger-Brand, die Emotion, Elektrifizierung und Performance verbindet und die Welt von Barcelona aus inspiriert. Seit dem Launch im Jahr 2018 hat sich CUPRA zu einer der am schnellsten wachsenden Automarken in Europa entwickelt und verfügt über ein weltweites Netz spezialisierter Verkaufspunkte.

CUPRA beweist mit seinen Modellen, dass Elektrifizierung und Sportlichkeit perfekt zusammenpassen. Im Jahr 2023 erreichte die Marke mit weltweit mehr als 230.000 ausgelieferten Fahrzeugen einen neuen Höchstwert. Jede Markteinführung eines neuen Modells markiert einen weiteren Meilenstein in der Definition des Charakters der Marke, mit einem anspruchsvollen und originellen Design: der CUPRA Ateca, ein einzigartiges Modell in seinem Segment; der CUPRA Leon, das erste elektrifizierte Fahrzeug der Marke dank eines Plug-in-Hybridantriebs; der CUPRA Formentor, das erste Modell, das exklusiv von CUPRA entwickelt wurde und sich zum absoluten Topseller entwickelte; und der CUPRA Born, der erste vollelektrische CUPRA.

**CUPRA**



CUPRA ist offizieller Automobil- und Mobilitätspartner des FC Barcelona, Premiumsponsor der World Padel Tour und offizieller Sponsor des eSports Clubs Finetwork KOI. CUPRA ist auch stolz darauf, an der Formel-E-Meisterschaft teilzunehmen. Der CUPRA Tribe besteht aus einer Gruppe von Menschen, die die treibende Kraft des Wandels sein wollen. Zu den Mitgliedern gehören der oscar-nominierte Filmregisseur J.A. Bayona, der Formel-E-Fahrer Lucas Di Grassi, der Street Artist TvBoy, die olympischen Goldmedaillengewinner Adam Peaty und Saul Craviotto, der deutsche Fußballtorwart Marc ter Stegen und die zweifache Ballon d'Or-Siegerin sowie FIFA Weltfußballerin Alexia Putellas. In Deutschland sind unter anderem der Unternehmer Daniel Abt sowie die Schauspieler Ken Duken und Vladimir Burlakov Members of the CUPRA Tribe.

## CUPRA Pressekontakt

### Melanie Stöckl

Leiterin Kommunikation

T/ +49 151 14 72 66 03

[melanie.stoeckl@seat.de](mailto:melanie.stoeckl@seat.de)

### Sabine Stromberger

Sprecherin Produkt, Events und Lifestyle

T/ +49 151 14 72 66 05

[sabine.stromberger@seat.de](mailto:sabine.stromberger@seat.de)

<sup>1</sup>Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen WLTP-Verfahren (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) ermittelt, das ab dem 1. September 2018 schrittweise das frühere NEFZ-Verfahren (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzte.

Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des NEFZ-Verfahrens homologiert werden können, die Angabe der WLTP-Werte, welche wegen der realistischeren Prüfbedingungen in vielen Fällen höher sind als die nach dem früheren NEFZ-Verfahren. Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.seat.de/ueber-seat/wltp-standard.html](http://www.seat.de/ueber-seat/wltp-standard.html).

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der



DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen ([www.dat.de](http://www.dat.de)), unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>2</sup>Wert im WLTP-Testzyklus bei kombinierten Stadt- und Straßenfahrten ermittelt. Die verfügbare Leistung (kW) und Beschleunigung des Fahrzeuges hängen vom Ladestatus und der Temperatur der Batterie ab. Tatsächliche Reichweite abhängig von Faktoren wie persönliche Fahrweise, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Witterungsverhältnisse, Nutzung von Heizung und Klimaanlage, Vortemperierung, Anzahl der Mitfahrenden.

<sup>3</sup>Die Ladezeit kann je nach Batteriegröße, Temperatur, Spannung des Ladesystems, Akkuzustand und Verwendung anderer elektrischer Geräte während des Ladevorgangs variieren.

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

**CUPRA**